

Legende

- pneumatische Arbeitsleitungen
- pneumatische Steuerleitungen
- elektrische Leitungen
- Leitungsverbindungen
- Leitungen gekreuzt
- Leitungsführung durch Rohbausaule
- Leitungsführung an Rohbausaule



allgemeine Hinweise

- gezeichnet: Fahrzeugzustand, ungebräut
- Leitungsangabe: Aussendurchmesser x Wandstärke
- Befestigungselemente (Schrauben, Muttern, Schellen, Scheiben, Kabelbinden) sind nicht bildlich dargestellt.
- Angaben fuer Leitungseinbau nach DIN 14224 Teil 2
- Ausführung nach MBN 31 010
- Druckangaben in bar
- Überdruck
- Druckschalter senkrecht nach oben einbauen

Kunststoffleitungseinbau

- Leitungssatz am Fixpunkt befestigen
 - Endpunkte montieren
 - Leitungssatz im Fahrzeug endbefestigen
- Druckluftleitungen sind spannungsfrei einzubauen und dürfen nicht scheuern.
- Bei Befestigung und Bündelung von Kunststoffleitungen sind Einschränkungen zu vermeiden!
- Im achs- und steinschlaggefährdeten Bereich, sowie bei kritischen Stellen, die ein Abknicken der Leitungen ermöglichen, Wellischlauch A 000 546 15 30 verwenden.

Dichtigkeit der Bremsanlage

Maximal zulässiger Druckverlust 0,6 bar pro Stunde an Pufferbehälter 11,5 bar bei:

- a) bis zum Abschaltedruck Druckregler geöffneter Druckluftanlage
- b) geöffneter Pufferbehälter
- c) geöffneter Bremsventil

Druckluftanlage mit ca. 340,5 bar ausgesteuertem Druck

Ständiger Motor und keine externen Beifüllungen

Messung je nach Fahrzeug direkt am Druckluftbehälter oder an der zentralen Prüfablassplatte.

Druckangaben

Druckregler: Abschaltdr. 11,5 ± 0,3 bar (Abschl. 24) Schaltspanne 1,5 ± 0,25 bar

Sicherheitsventil: Öffnungsdruck 14,5 ± 2,5 bar

Leertuchte im Display 6,5 bar ± 0,2 bar

Leertuchte im Display	Leertuchte im Display	Leertuchte im Display	Leertuchte im Display
Kreis 1 und 2	Kreis 3 und 4	Kreis 5 und 6	Kreis 7 und 8
9 - 0,3 bar	9 - 0,3 bar	9 - 0,3 bar	9 - 0,3 bar
0,2 - 1,2 bar	0,2 - 1,2 bar	0,2 - 1,2 bar	0,2 - 1,2 bar
11,8 - 11,8 bar	11,8 - 11,8 bar	11,8 - 11,8 bar	11,8 - 11,8 bar

Auffüllverfahren (Lüftung, Druckluft)

p1 ≥ 7,2 bar und p2 ≥ 3 bar wenn p3 = 1 bar oder p1 ≥ 7,2 bar und p1 ≥ 3 bar wenn p3 = 1 bar

Positionennummern

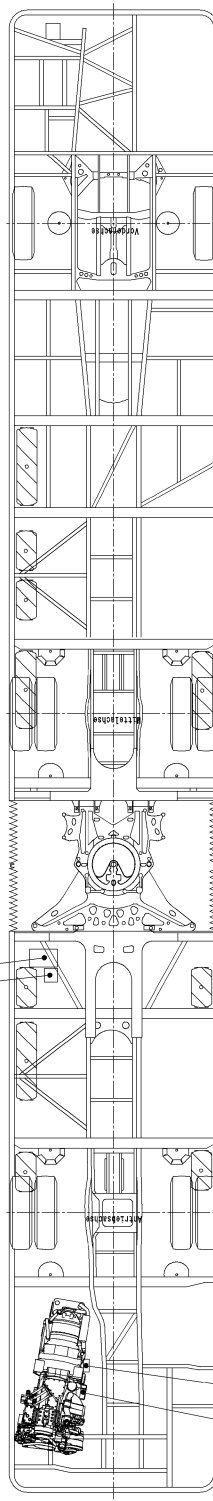
Aggregate-Nr.: siehe A 628 009 00 42 Blatt 1

Rohr-Nr.: siehe A 628 009 00 42 Blatt 2

Druckschalter/Drucksensoren

Nr. 134 24803 - Druckschalter Luftdruckmessgerät im 6,7 ± 0,2 bar (Dn)

Nr. 141 26819 - Druckschalter Ventildruck Fahrabschler 5,5 bar ± 0,2 bar (Dn)



116, 346, 414

